

# CO<sub>2</sub>-regnskab

## Flytte- og Vognmandsforr.

### John Hansen A/S

01. 01. 2023 - 31. 12. 2023



**OK**

# Indhold

## Indledning

### Dit CO<sub>2</sub>-regnskab

Scope 1 – beregning.....	3
Scope 3 – beregning.....	5
Grønnere alternativer.....	7

### Baggrund

CSRD og ESG.....	9
De tre scopes .....	10
Forstå hele din værdikæde .....	11
Beregningstal.....	12

# Nye krav, nye fordele

EU's nye CSRD (eller Corporate Sustainability Reporting Directive) stiller nye rapporteringskrav. Helt simpelt betyder det nye direktiv, at du nu bl.a. skal til at dokumentere dit CO<sub>2</sub>-aftryk. Hvis din virksomhed har over 500 ansatte, er børsnoteret, er del af den finansielle sektor eller et statsligt selskab, gælder direktivet allerede fra 2024 – og mindre virksomheder inkluderes gradvist.

2024	2025	2026	2028
Børsnoterede >500 ansatte Disse selskaber rapporterer allerede efter Taxonomien	Alle selskaber > 250 ansatte Både børsnoterede og unoterede, dvs. regnskabsklasse C-Stor*	Resterende børsnoterede, dog ikke micro-virksomheder	SUB-konsolidering af EU-datterselskaber af ikke EU-koncerner
Andre PIE selskaber (finansielle sektor og statslige selskaber)			Kun selskaber, der i sig selv er omfattet

Kilde: Dansk Industri

Vær opmærksom på, at du også kan være indirekte omfattet allerede i 2024, hvis du er underleverandør til virksomheder, der er omfattet af CSRD. Aftrykket skal nemlig rapporteres på hele leverandørkæden.

Denne rapport giver dig overblik over dit CO<sub>2</sub>-aftryk. Samtidig kan du bruge rapporten aktivt i dit arbejde med at minimere udledningen på dit **strøm-, varme- og brændstofforbrug**. Vil du vide mere, kan du fordybe dig i de grønnere alternativer længere nede i rapporten.

\* C-Stor overskrider to af tre grænser på balancedagen i to på hinanden følgende regnskabsår.

- En balancesum på 156 mio. kr.

- En nettoomsætning på 313 mio. kr.

- Et gennemsnitligt antal heltidsbeskæftigede i løbet af regnskabsåret på 250

Såfremt der udarbejdes koncernregnskab, opgøres størrelsen på baggrund af den samlede koncern. Udarbejdes der ikke koncernregnskab, opgøres størrelsen på baggrund af selskabets egen størrelse.

# Dit CO<sub>2</sub>-regnskab

**OK**

# Scope 1 - Beregning

Scope 1 beregning

Brændstof registreres i liter, gas i m<sup>3</sup>

**29.290**

kg CO<sub>2</sub>

**32.947**

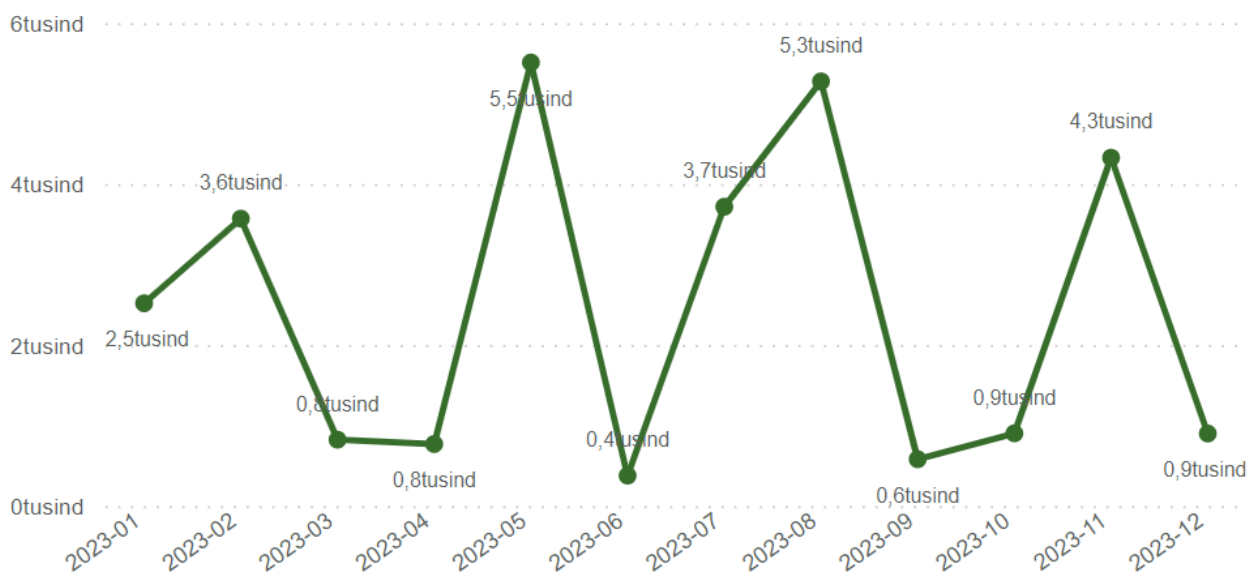
kg CO<sub>2</sub>, SÅ

**89**

Indeks

Kundenavn	Kvantum	Kvantum %	CO <sub>2</sub> aftryk	CO <sub>2</sub> aftryk %	Kvantum, SÅ	CO <sub>2</sub> aftryk, SÅ
☒ Flytte- og Vognmandsforr.	11.883	100,0%	29.290	100,00%	13.381	32.947
☒ Transportdiesel	8.038	67,6%	19.838	67,73%	9.145	22.570
☒ Diesel	3.259	27,4%	8.044	27,46%	3.487	8.607
☒ Truckdiesel til kunder	445	3,7%	1.098	3,75%	501	1.236
☒ Benzin	140	1,2%	310	1,06%	248	535
<b>Total</b>	<b>11.883</b>	<b>100,0%</b>	<b>29.290</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.381</b>	<b>32.947</b>

## CO<sub>2</sub> aftryk (kg)



De 3 øverste tal viser hhv. den samlede CO<sub>2</sub> udledning i perioden for Scope 1, CO<sub>2</sub> udledning for samme periode sidste år og til sidst forholdet mellem dem.

Tabellens kolonner indeholder data for det købte kvantum efterfulgt af den procentvise fordeling mellem produkterne. Herefter vises CO<sub>2</sub> aftrykket for det samlede kvantum pr. produkt samt den procentvise fordeling af dette, mens der til sidst vises sidste års indkøbte kvantum med tilhørende CO<sub>2</sub> aftryk.

Grafen viser CO<sub>2</sub> aftrykket pr. måned i den valgte periode.

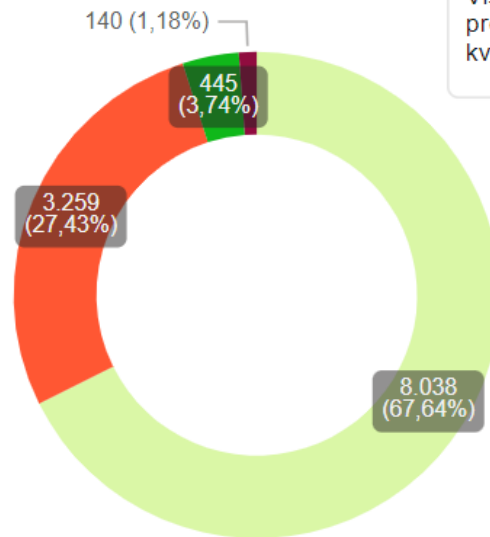
Brændstof registreres i liter, mens gas registreres i m<sup>3</sup>.

# Scope 1 - Beregning

Kvantum (liter)

Produkt

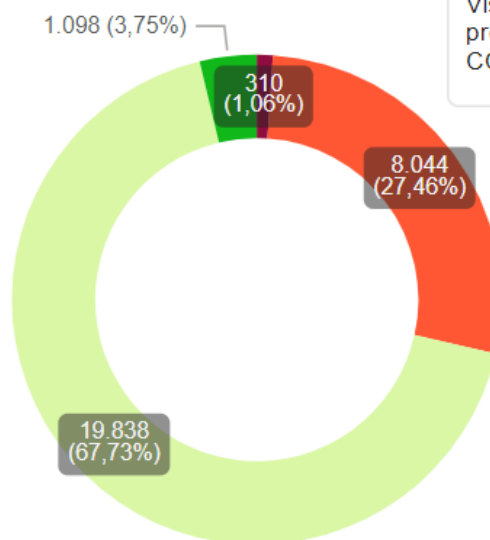
- Transportdiesel
- Diesel
- Truckdiesel til kunder
- Benzin



CO2 aftryk (kg)

Produkt

- Benzin
- Diesel
- Transportdiesel
- Truckdiesel til kunder



# Scope 3 - Beregning

## Scope 3 beregning

**9.094**

kg CO<sub>2</sub>

**10.232**

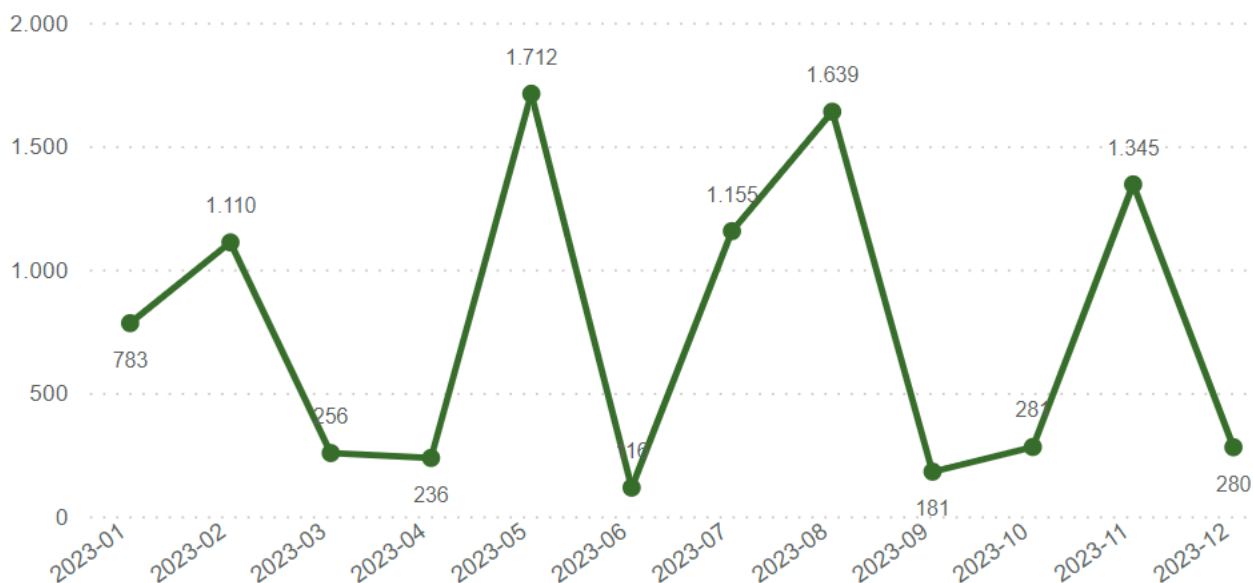
kg CO<sub>2</sub>, SÅ

**89**

Indeks

Kundenavn	Kvantum	Kvantum %	CO <sub>2</sub> aftryk	CO <sub>2</sub> aftryk %	Kvantum, SÅ	CO <sub>2</sub> aftryk, SÅ
<input type="checkbox"/> Flytte- og Vognmandsforr.	<b>11.994</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.094</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.501</b>	<b>10.232</b>
<input type="checkbox"/> Transportdiesel	8.038	67,0%	6.164	67,78%	9.145	7.013
<input type="checkbox"/> Diesel	3.259	27,2%	2.500	27,49%	3.487	2.675
<input type="checkbox"/> Truckdiesel til kunder	445	3,7%	338	3,72%	501	381
<input type="checkbox"/> Benzin	140	1,2%	92	1,01%	248	163
<input type="checkbox"/> Ad Blue til Truck Diesel anlæg	111	0,9%			120	
<b>Total</b>	<b>11.994</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.094</b>	<b>100,00%</b>	<b>13.501</b>	<b>10.232</b>

## CO<sub>2</sub> aftryk (kg)



De 3 øverste tal viser hhv. den samlede CO<sub>2</sub> udledning i perioden for Scope 3, CO<sub>2</sub> udledning for samme periode sidste år og til sidst forholdet mellem dem.

Tabellens kolonner indeholder data for det købte kvantum efterfulgt af den procentvise fordeling mellem produkterne. Herefter vises CO<sub>2</sub> aftrykket i Scope 3 for det samlede kvantum pr. produkt samt den procentvise fordeling af dette, mens der til sidst vises sidste års indkøbte kvantum med tilhørende CO<sub>2</sub> aftryk i Scope 3.

Grafen viser CO<sub>2</sub> aftrykket i Scope 3 pr. måned i den valgte periode.

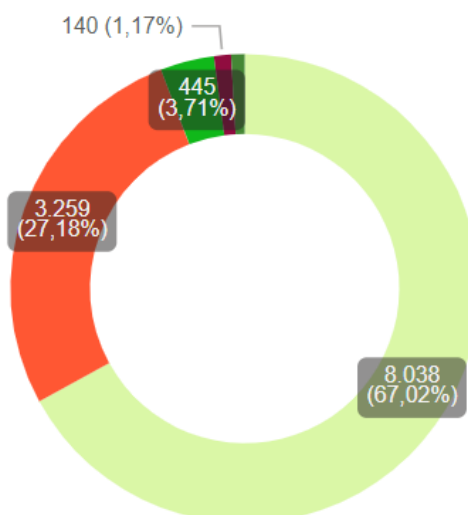
Brændstof registreres i liter, mens gas registreres i m<sup>3</sup>.

# Scope 3 - Beregning

Kvantum (liter)

**Produkt**

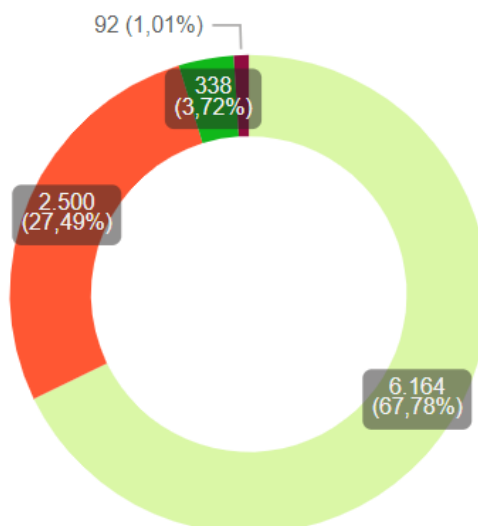
- Transportdiesel
- Diesel
- Truckdiesel til kunder
- Benzin
- Ad Blue til Truck Diesel anlæg



CO2 aftryk (kg)

**Produkt**

- Transportdiesel
- Diesel
- Truckdiesel til kunder
- Benzin





# Grønnere alternativer

Vil du minimere dit CO<sub>2</sub>-aftryk, er der flere ting, du kan gøre. Hvor meget og hvordan, du kan minimere dit aftryk, afhænger af din forretning, økonomi, produktion og strategi. Uanset om du overvejer grøn strøm, en komplet ladestanderløsning eller skræddersyet varmepumpeløsning, står vi klar til at hjælpe dig med personlig rådgivning og konkrete forslag.

Vi kan også hjælpe, hvis du f.eks. ikke er helt klar til at køre på el, men alligevel ønsker at tage de første skridt i en grønnere retning væk fra diesel til B25+ eller HVO-biodiesel.

Tag fat i os på 70 12 12 33, hvis du vil høre, hvor meget og hvordan du kan minimere dit CO<sub>2</sub>-aftryk med grønnere alternativer.



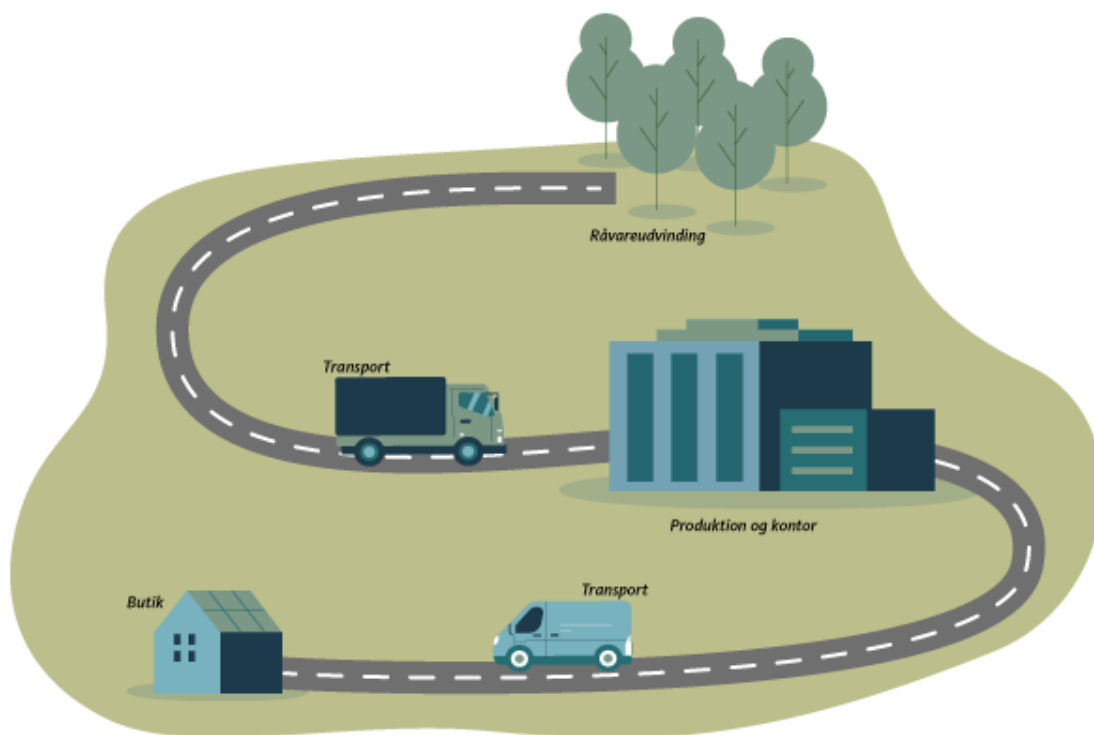
# Baggrund

# CSRD og ESG

EU godkendte CSRD (eller Corporate Sustainability Reporting Directive) den 28. november 2022.

CSRD bygger videre på ESG, som udvider din afrapportering fra økonomiske nøgletal til også at inkludere din påvirkning på miljømæssige (Environmental), sociale (Social) og ledelsesmæssige (Governance) forhold. Her er dit CO<sub>2</sub>-regnskab en del af "E1 – Klimaforandringer" i Environmental-kategorien.

Når CO<sub>2</sub> regnskabet er en del af CSRD, betyder det, at der kommer til at være større fokus på det i fremtiden – og i regnskabet skal man ikke længere kun rapportere på sit eget CO<sub>2</sub>-aftryk, men se på hele værdikæden fra råstof til detailed og til sidst affaldshåndtering.



**Eksempel** Fra skovning til møbelhus

# De tre scopes

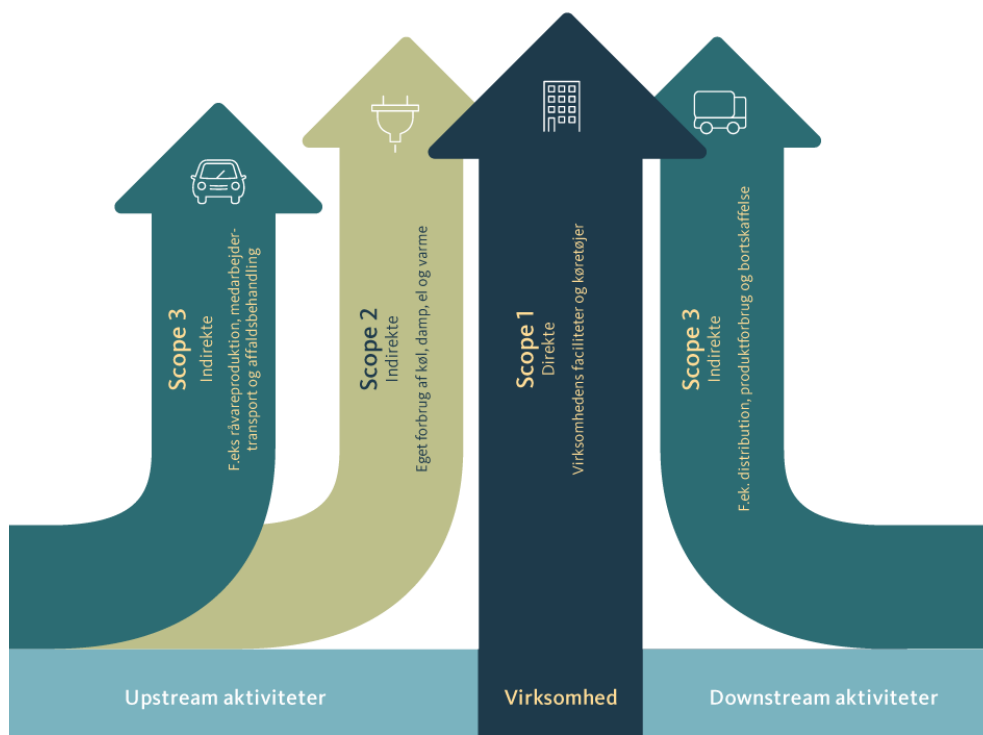
Green House Gas protokollen har gennem tiden været den mest anerkendte internationale standard, og nu har EU via CSRD valgt, at det bliver den metode, som skal bruges til at opgøre CO<sub>2</sub>-regnskabet.

GHG-protokollen omfatter både direkte og indirekte aftryk, som bliver fordelt på tre scopes. Med EU's CSRD bliver det dit ansvar at dokumentere dit CO<sub>2</sub>-aftryk for scope 1, 2 og 3. Virksomheder kommer til at efterspørge CO<sub>2</sub>-aftryk fra deres leverandører, fordi det skal bruges til scope 3 dokumentation.

Scope 1 rummer de direkte emissioner fra kilder, som du ejer eller kontrollerer. Det kan være fra biler og andre køretøjer.

Scope 2 rummer de indirekte emissioner fra dit varme-, damp-, køle- og strømforbrug.

Scope 3 indeholder de indirekte emissioner fra aktiviteter, du ikke selv ejer eller kontrollerer.



# Forstå hele din værdikæde og scope 3

Når du vil rapportere på Scope 3, er du nødt til at se på hele værdikæden. Lige fra dine leverandørers emissioner til dine kunders emissioner og emissioner relateret til, hvordan dit produkt bortskaffes i sidste ende. Helt simpelt betyder det, at det er i Scope 3, det største aftryk ligger. Men også, at Scope 3 er det sværeste Scope at opgøre.

For at få den data, du skal bruge til Scope 3 i dit CO<sub>2</sub>-regnskab, bliver du nødt til at inddrage dine leverandører. Hos OK har vi kortlagt CO<sub>2</sub>-aftrykket for vores brændstoffer og fyringsolie.

OK's Scope 3-beregning:

Scope 3-beregningen for OK's diesel- og benzinprodukter tager udgangspunkt i en beregnet værdi for vugge-til-grav-udledningen, som er fastsat af EU's VE direktiv. Beregningen tillægges en vugge-til-grav-faktor for andelen af den biotilsætning, som er i produktet.

I beregningen fratrækkes CO<sub>2</sub>-udledningen fra afbrændingen af produkterne (Scope 1-værdien).

Der findes imidlertid ikke en standardfaktor for vugge-til-grav-udledningen for bioprodukter (bioethanol og biodiesel). Faktoren bliver nemlig beregnet for hver levering af det enkelte produkt og står på certifikatet, der medfølger. Derfor laves i stedet en gennemsnitsværdi for hver bioprodukttype, som herefter vægtes efter den indkøbte mængde. På baggrund af dette beregnes CO<sub>2</sub>-faktoren for bioproduktet.

Faktorerne kan variere over tid på baggrund af indkøb af bioprodukter.

# Beregningstal for Scope 1 og 2

Hos OK kan vi levere et CO<sub>2</sub>-regnskab over alle de produkter, du køber hos os – fordelt på Scope 1, 2 og 3. Tallene er baseret på Energistyrelsens data.

Dit CO<sub>2</sub>-aftryk bygger på Energistyrelsens nyeste emissionsfaktorer\*. Emissionsfaktoren bliver så ganget med forbruget, hvor vi fratrækker mængden af biobrændstof.

Produkt	CO <sub>2</sub> faktor kg/L	Produkt	CO <sub>2</sub> faktor kg/L
Benzin Oktan 95	2,158	Transportdiesel B25+	1,991
Benzin Oktan 100	2,278	Truckdiesel til kunder	2,468
Fyringsolie	2,654	Methanol	0,000
GTL Off Road Diesel***	2,437		
HVO Biodiesel	0,000		
Landbrug	2,654		
Marinediesel***	2,654		
Off Road	2,654	<b>Produkt</b>	<b>CO<sub>2</sub> Kg/m<sup>3</sup> ref</b>
Special benzin 2-takts	2,398	Naturgas**	2,233
Special benzin 4-takts	2,158	KK Transport Biogas	2,044
Transportdiesel	2,468	LNG/CNG DKV	2,233

\* Standardfaktorer for brændværdier og CO<sub>2</sub>-emissioner til brug for rapporteringsåret 2022 (2023), journal nr. 2022-25827, 20. januar 2023, Energistyrelsen.

\*\* Værdier fra Energistyrelsen.

\*\*\* Værdier fra DCE, AU.

# Beregningstal scope 3

Produkt	CO <sub>2</sub> faktor kg/L	Produkt	CO <sub>2</sub> faktor kg/L
Benzin Oktan 95	0,659	Off Road	0,757
Benzin Oktan 100	0,757	Special benzin 2-takts	0,653
Fyringsolie	0,757	Special benzin 4-takts	0,653
GTL Off Road Diesel***	0,865	Transportdiesel	0,766
HVO Biodiesel	0,255	Transportdiesel B25+	0,792
Landbrug	0,757	Truckdiesel til kunder	0,760
Marinediesel***	0,753	Methanol	0,611

\* Standardfaktorer for brændværdier og CO<sub>2</sub>-emissioner til brug for rapporteringsåret 2022 (2023), journal nr. 2022-25827, 20. januar 2023, Energistyrelsen.

\*\* Værdier fra Energistyrelsen.

\*\*\* Værdier fra DCE, AU.