



ÅRSRAPPORT

ADR SIKKERHEDSRÅDGIVNING

ÅRSRAPPORT FOR:

Flytte- og Vognmandsforretningen
John Hansen A/S
Jorisvej 19
2300 København S
CVR: 16048909

FOR PERIODEN:

11.02.2017-10.02.2018

UDARBEJDET AF:

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
v/sikkerhedsrådgiver Navn

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Erklæring fra ekstern sikkerhedsrådgiver

ITD har siden 11.02.2015 ydet assistance som ekstern sikkerhedsrådgiver for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S.

Rapporteringsperioden for denne årsrapport omfatter perioden 11.02.2017 - 10.02.2018.

Det udførte arbejde

Med udgangspunkt i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 543 af 12/06/2012, "Bekendtgørelse om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods", har vi kontrolleret, at virksomhedens aktiviteter vedrørende farligt gods udføres i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Sikkerhedsrådgivningen er udført på basis af virksomhedens oplysninger samt den udførte stikprøvekontrol af såvel transporter, som de krævede dokumenter.

Konklusion

Årsrapporten er efter ITD's opfattelse udarbejdet i overensstemmelse med lovgivningen, og alle væsentlige forhold vedrørende transport af farligt gods, som vi er bekendt med, er medtaget i årsrapporten.

Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S har udarbejdet og følger procedurer, der skal være med til at sikre, at virksomheden opfylder krav til materiel, udstyr og uddannelse i forbindelse med transport af klassificeret gods. [Ledelsen har et godt overblik over ADR materiel, udstyr og beviser.]

Det er sikkerhedsrådgiverens opfattelse, at der hos virksomheden er en parathed til at gennemføre og håndhæve de forhold, der måtte konstateres.

Der er ikke iværksat yderligere initiativer og procedurer i virksomheden, idet ovennævnte opdatering anses for værende tilstrækkelig.

Opbevaring af årsrapporten

ITD opbevarer årsrapporten elektronisk, men i medfør af bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 543 af 12/06/2012, § 9, stk. 1. er det tillige virksomhedens pligt at opbevare rapporten i 5 år. Virksomheden skal på anmodning stille rapporten til rådighed for myndigheder.

Den 14. marts 2018



Frank Schnipper (bevis nr.2017/077)
Sikkerhedsrådgiver

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

VIRKSOMHEDSDATA

Firmanavn: Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S
Adresse: Jorisvej 19
Postnr. og by: 2300 København S
CVR-nr. 16048909
Ansvarlig leder: John Hansen
Sikkerhedsrådgivers kontaktperson: Leon Hansen
Telefonnr.: 32972817
E-mail: john@jhas.dk

Virksomhedens arbejdsområde

Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S er en transportvirksomhed, der af og til udfører vejgodstransport af farligt gods i form af stykgods.

Virksomheden er primært en flytteforretning.

Håndteret og transporteret farligt gods

Virksomheden har i rapporteringsperioden transporteret klassificeret gods, fordelt på følgende UN-numre og fareklasser:

Der har i rapporteringsperioden ikke været foretaget nogle transporter med farligt gods.

Virksomheden sørger dog for at have formalia i orden, så de er klar til at transportere farligt gods.

Transport af gods emballeret i begrænset mængde (LQ gods)

For transporter, der udføres iht. undtagelsesreglerne i ADR 3.4, hælder at:

- Chaufføren skal have gennemført en kap. 1.3. uddannelse
- Køretøjer, som overstiger en totalvægt på 12 t og som transporterer mere end 8 tons farligt gods i begrænset mængde, skal afmærkes foran og bagpå (containere på alle 4 sider) med rombesymbolet med målene 25*25 cm.



Virksomheden er ikke omfattet af bestemmelserne om højrisikogods i henhold til ADR kapitel 1.10.

1. ANSVAR OG PLIGTER TRANSPORTØR

Transportøren skal navnlig sikre sig:

- Kontrollere, at det farlige gods er godkendt til transport i overensstemmelse med ADR.
- Kontrollere, at de foreskrevne dokumenter befinder sig i køretøjet.
- Kontrollere, at køretøjer og deres ladning ikke har åbenlyse mangler, utætheder eller revner.
- Kontrollere, at datoen for næste prøvning af tankvogne m.v. ikke er overskredet.
- Kontrollere, at køretøjerne ikke er overlæssede.
- Kontrollere, at køretøjerne er forsynet med den foreskrevne mærkning (skilte og faresedler).
- Kontrollere, at køretøjet er forsynet med det udstyr, som er foreskrevet i de skriftlige anvisninger.

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Transportørens overordnede ansvar og pligter fremgår af 1.4 i ADR 2017 – se også sikkerhedsrådgiver-mappen under faneblad 4.

2. USTYR I BILER OG TIL MANDSKAB

Til alle køretøjer, som beforder klassificeret gods skal findes følgende udstyr:

- en stopklods pr. køretøj af passende størrelse i forhold til køretøjets tilladte totalvægt og hjulenes diameter,
- to selvstående advarselsmarkeringer,
- øjenskylløvæske (kræves ikke for fareseddelnumrene 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 og 2.3)

Til hvert medlem af køretøjets mandskab:

- en advarselsvest
- en transportabel belysningsanordning,
- et par beskyttelsehandsker
- øjenbeskyttelse

Yderligere udstyr, der er påbudt for visse klasser:

- en flugtmaske til hvert medlem af køretøjets mandskab (skal medbringes på køretøjet ved fareseddelnummer 2.3 eller 6.1)
- en skovl (kræves kun for fareseddelnumrene 3, 4.1, 4.3, 8 og 9)
- et afløbsdække (kræves kun for fareseddelnumrene 3, 4.1, 4.3, 8 og 9)
- en opsamlingsbeholder (kræves kun for fareseddelnumrene 3, 4.1, 4.3, 8 og 9)

Løbende egenkontrol af udstyr anbefales for at sikre, at der ikke er fejl, mangler eller udløbsdatoer, der er overskredet. Tjeklister forefindes i sikkerhedsrådgivermappen under faneblad 10.

Virksomhedens chauffører fører egenkontrol med udstyret i bilerne.

3. BRANDSLUKNINGSMATERIEL

Håndildslukkere, der skal medbringes som brandslukningsmateriel på transporterende enheder, skal tilses og vedligeholdes i overensstemmelse med kravene i DS 2320.

- Håndildslukkere skal tilses mindst én gang om året og skal være mærket med en tilsynsetiket påsat af den, der har foretaget tilsynet. Måned og år for seneste tilsyn samt måned og år for næste tilsyn skal fremgå af etiketten.
- Tilsynet skal foretages af en sagkyndig person, der har den faglige indsigt i forhold til opgaven, herunder fornødent kendskab til håndildslukkerens opbygning, funktion og virkemåde.
- Ildslukkere skal monteres på de transporterende enheder således, at de er let tilgængelige for køretøjets mandskab. Montering skal ske på en sådan måde, at ildslukkerne er beskyttet mod vejræssige forhold, så deres funktionssikkerhed ikke påvirkes.

Ildslukkerne bliver eftersat en gang årligt af Dansk Brandteknik A/S

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

4. LASTSIKRING

Der stilles særligt strenge krav til stuvning og lastsikring, når der er farligt gods med på transporten.

- Kravene til lastsikring anses for værende opfyldt, hvis lasten er fastgjort i overensstemmelse med standarden EN 12195-1:2010.
- Transportér kun farligt gods i et køretøj, der er egnet dertil.
- Al gods skal stuves og surres på en sådan måde, at godset ikke kan forskubbe sig, vælte eller blive beskadiget under kørslen.
- Godset skal stuves tæt sammen, så der ikke opstår tomrum. Hvis dette ikke er muligt på grund af vægten, skal tomrum udfyldes med fyldningsmateriale, eller godset skal blokeres.
- Sørg for at udføre en tilstrækkelig lastsikring ved hjælp af blandt andet antiskridmåtter, surringsbånd, kantbeskyttere m.v.
- Kollli må ikke stables, medmindre de er konstrueret dertil.

Beregn din lastsikring og få råd og vejledning om lastsikring på <http://itd.dk/vaerktoej/lastsikring/>

5. SKRIFTLIGE ANVISNINGER

Ved transport af farligt gods over frimængden skal der medbringes skriftlige anvisninger i køretøjets førerkabine. De skal være let tilgængelige og fungere som en hjælp i en nødsituation.

- Anvisningerne skal gives af transportøren til køretøjets mandskab på et sprog, som hvert medlem kan læse og forstå, inden transporten starter.
- Transportøren skal sikre, at hvert medlem af køretøjets mandskab forstår og er i stand til at udføre anvisningerne korrekt.
- Inden transporten skal medlemmerne af køretøjets mandskab orientere sig om det læssede farlige gods og se anvisningerne for at få detaljerede oplysninger om de foranstaltninger, der skal træffes i tilfælde af en ulykke eller en nødsituation.
- Anvisningerne findes i den udleverede sikkerhedsrådgivermappe fra ITD.

Senest fra den 1.7.2017 skal skriftlige anvisninger i henhold til ADR 2017 anvendes.

Skriftlige anvisninger 2017 er iflg. virksomheden lagt i den bil, der kan komme til at køre ADR.



Det bør kontrolleres, at bilerne medfører den korrekte udgave af de skriftlige anvisninger, at chaufføren opbevarer disse let tilgængeligt i førerkabinen og er gjort bekendt med indholdet.

6. TRANSPORTDOKUMENTER

Når en forsendelse af farligt gods afleveres til transport, skal forsendelsen være ledsaget af et transportdokument (fragtbrev, følgeseddel, faktura eller lignende) fra afsender.

Det er tilladt at anvende elektronisk dokumentation i form af datafiler EDI, forudsat at de korrekte informationer er til stede under transporten på samme vis som skreven dokumentation. Oplysningerne om godset skal listes i den rækkefølge, der fremgår af kapitel 5.4:

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

- a) UN-nummer
- b) stofnavn
- c) fareseddel (og evt. sekundær fareseddel)
- d) emballagegruppe
- e) tunnelrestriktionskode
- f) antal og beskrivelse af kolli
- g) mængde
- h) afsender
- i) modtager

Det er afsenders ansvar, at der udarbejdes et transportdokument. Transportøren har kontrolpligt.



Afsenderen og transportøren skal opbevare et eksemplar af transportdokumentet og evt. yderligere oplysninger og dokumentation i en periode på mindst tre måneder. Se reglerne i 5.4.4 i ADR 2017.



Særlige krav til dokumentation og mærkning af køretøj ved søtransport – se sikkerhedsrådgivermappens faneblad 14.

Hvis dokumenterne foreligger elektronisk eller i et computersystem, skal afsenderen og transportøren kunne genskabe dem i printet form.

Virksomheden arkiverer transportdokumenter ud over den lovpligtige periode.

7. UDDANNELSE

Førere af køretøjer med farligt gods skal have et ADR-bevis. Chaufføren skal mindst have bestået et grundkursus for at få et ADR-bevis, men der kan også være krav om, at chaufføren har gennemført specialiseringskurser ved transport af eksplosiver (klasse 1), radioaktive stoffer (klasse 7) eller ved transport af tanke over 1.000 liter eller tankcontainere over 3.000 liter (tank).

Virksomhedens chauffører, der er involveret i transport af farligt gods, har modtaget en undervisning, der svarer til kravene i ADR afsnit 8.2.1:

Navn:	ADR bevis, udløbsdato	Grund	Tank	Kl. 1	Kl. 7
Leon Hansen	26.10.2018	X	-	-	-
Kim Frederiksen	26.10.2018	X	-	-	-
Agust Wichmann	26.10.2018	X	-	-	-
John Hansen	07.01.2010	X	-	-	-

Virksomheden er bekendt med 3 chauffører, der skal have fornyet ADR bevis i løbet af 2018

Et ADR-bevis er gyldigt i fem år. Chauffører kan forny deres bevis ved at gennemføre et repetitionskursus, inklusive eksamen, i året op til ADR-bevisets udløbsdato. Uanset hvornår repetitionsuddannelsen finder sted inden for denne etårige periode, vil det nye ADR-bevis få samme udløbsdato (den gamle udløbsdato + 5 år).

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Virksomheden køber sine kurser hos TUC, som sender besked om udløb af ADR-beviserne 6 mdr. inden udløb.

Uddannelse af andet personale

Personer i virksomheden (undtagen chauffører med ADR-bevis) med opgaver, som vedrører transport af farligt gods ad vej, skal uddannes. Uddannelsen skal give kendskab til, hvordan personalet skal agere i nødsituationer. Personalet skal have gennemført uddannelsen, før de kan påtage sig ansvar vedrørende transport af farligt gods. Ikke-uddannet personale må kun udføre funktioner under en uddannet persons direkte opsyn.

Uddannelsen skal, afpasset den enkelte persons ansvarsområder og opgaver, indeholde følgende:

Grunduddannelse

Generelle regler vedrørende transport af farligt gods ad vej.

Funktionsspecifik uddannelse

Regler for transport af farligt gods ad vej, der gælder for personalets opgaver og ansvarsområde. Personalet skal også have kendskab til reglerne for de andre transportformer, hvis det er relevant.

Sikkerhedsuddannelse

Kendskab til generelle forholdsregler og de farer, der er forbundet med de forskellige typer farligt gods.

- Arbejdsgiveren skal opbevare dokumentation vedrørende gennemført kapitel 1.3 uddannelse under hele ansættelsesforholdet og i mindst 1 år efter ansættelsesforholdets ophør.
- Dokumentationen skal kontrolleres ved påbegyndelsen af et nyt ansættelsesforhold.
- Arbejdsgiveren skal stille dokumentationen til rådighed for medarbejderen og kompetente myndigheder.

Det fremgår af ADR, at uddannelsen periodisk skal suppleres med repetitionskurser for at tage højde for ændringer i reglerne. Der kommer en ny udgave af ADR hvert andet år, der implementeres ved en ny farligt gods bekendtgørelse. I det omfang, der er tale om regelændringer af betydning for de pågældendes arbejdsopgaver, indebærer det, at uddannelsen skal suppleres. Det er op til virksomheden selv at vurdere, om ændringerne i en ny udgave af ADR m.v. har betydning for de pågældendes arbejdsopgaver. Alternativet til at foretage denne vurdering vil være at repetere/supplere uddannelsen fast hvert andet år eller med samme interval som uddannelse efter kapitel 8.2 i ADR (chaufføruddannelse), dvs. fem år, også hvis der ikke er sket betydelige regelændringer.

Det er ikke relevant med ADR Kap. 1.3 uddannelse, da John Hansen har ADR bevis.

8. KØRETØJER OG MATERIEL

Oversigt over køretøjer anvendt til transport af klassificeret gods

Ifølge ADR er der for visse køretøjer krav om teknisk syn og ADR-attest. Det drejer sig om køretøjer og trækkende køretøjer til tank eller tankcontainer over en vis kapacitet samt køretøjer til transport af stoffer tilhørende klasse 1.

Virksomheden råder over følgende køretøjer (godkendte eller ikke ADR-godkendte):

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Vogn 10

Vogn 11

Vogn 7

Ingen af nævnte køretøjer er ADR godkendte.

9. MÆRKNING AF KØRETØJ

Orange fareskilte skal være fastgjort på en sådan måde, at man med en vis rimelighed kan forvente, at de forbliver i den foreskrevne position i tilfælde af et uheld. Som udgangspunkt skal skiltene skrues fast eller på anden måde være fikserede.

Skiltene skal være monteret således at de i tilfælde af en brand, kan blive på køretøjet i min 15 minutter.

De orangefarvede skilte skal være reflekterende og have en bredde på 40 cm og en højde på 30 cm. De skal have en 15 mm bred kantlinje. Skiltene kan være adskilt på midten med en sort, vandret 15 mm tyk streg. Det anvendte materiale skal være vejrbestandigt og sikre holdbar afmærkning. Skiltet må ikke løsne sig ved udsættelse for 15 minutters brand.

Hvis der på grund af køretøjets størrelse og konstruktion ikke er plads til de orangefarvede skilte, kan skiltenes mål reduceres til 30 cm i bredden, 12 cm i højden og 10 mm sort kantlinje.

10. HÆNDELSER OG UHELD

En hændelse defineres som ”en begivenhed (som ikke er en ulykke), der indtræder under eller i forbindelse med transport af farligt gods på jernbane eller ad vej, og som kan have indflydelse på transportens sikkerhed og resultere i skade på person, skade på ejendom, skade på miljø eller brand, brækage, spild, udsivning af væske eller stråling eller andet tegn på, at godsets emballage er blevet beskadiget”.

Hændelses- eller ulykkesrapport

Såfremt der sker en hændelse eller ulykke, skal sikkerhedsrådgiveren i den pågældende virksomhed indhente alle relevante oplysninger og forestå udarbejdelsen af en rapport til forelæggelse for virksomheden.

En hændelses- eller ulykkesrapport skal foreligge senest 30 dage efter hændelsens eller ulykkens indtræden. I tilfælde af en alvorlig ulykke med dødsfald eller alvorlige personskader dog senest efter 8 dage.

Sikkerhedsrådgiverens rapport er virksomhedens redskab til forbedringer af de interne rutiner.

Hændelser, uheld og tiltag i rapporteringsperioden

Der har i afrapporteringsperioden ikke været hændelser eller uheld i forbindelse med håndtering og transport af klassificeret gods.

11. MYNDIGHEDSKONTROLLER / PORTKONTROL

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Virksomheden har i afrapporteringsperioden ikke været underlagt vejsidekontrol, hvor der har været fokus på ADR.

12. KONTROL OG TILSYN

Ledelsen udfører løbende kontrol med **køretøjernes** godkendelsesforhold.

Ledelsen kontrollerer chaufførernes **ADR-bevis** og **kap. 1.3 uddannelsesbevis** for personer i virksomheden (undtagen chauffører med ADR-bevis) med opgaver, som vedrører transport af farligt gods ad vej. Kontrollen sker ved ansættelsen og ellers løbende gennem året.

Ledelsen sikrer, at **ildslukkere**, **ADR udstyr**, og de personlige værnemidler tjekkes minimum 1 gang årligt.

Chaufførerne får udleveret en tjekliste og gennemgår udstyret på køretøjet. Datoer for udløb af øjenskylløvæske, flugtmaskens filter og dato for tilsyn af ildslukkeren noteres på tjeklisten. Mangler noteres. De udfyldte tjeklister afleveres til kontoret, som følger op på fejl og mangler.

Sikkerhedsrådgiverens aktiviteter i virksomheden omfatter bl.a. løbende telefonisk og elektronisk kontakt samt ét opfølgende årsbesøg.

Eventuelle anmærkninger fra sikkerhedsrådgiveren er anført på rapportens første side.

Sikkerhedsrådgiveren gives gode muligheder for at udøve sit virke jf. bekendtgørelse 543 af 12. juni 2012 om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods.

13. KØRE- OG HVILETID

Køre- og hviletidsdata opbevares i virksomheden.

14. ARBEJDSMILJØ

Alle virksomheder med ansatte skal ifølge arbejdsmiljøloven udarbejde en skriftlig arbejdspladsvurdering (APV). Det er arbejdsgiverens ansvar, og medarbejderne skal inddrages i processen.

APV'en skal danne grundlag for løsninger af de arbejdsmiljøproblemer, der ikke umiddelbart kan løses i forbindelse med gennemgangen af den enkelte arbejdsplads.

APV'en skal som minimum ajourføres hvert tredje år, samt når der sker ændringer i arbejdet, arbejdsmetoder og arbejdsprocesser. Endvidere skal arbejdspladsvurderingen altid ajourføres i forbindelse med opståede arbejdsskader eller tilløb hertil.

Virksomhedens APV er opdateret 28.04.2015 og skal revideres senest i april 2018

Arbejdstilsynet har tildelt virksomheden grøn smiley den 13.03.2012

Årligt møde om arbejdsmiljø afholdes.

15. MATERIALE UDLEVERET

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper

ADR-årsrapport for Flytte- og Vognmandsforretningen John Hansen A/S

Perioden den 11.02.2017 – den 10.02.2018

Følgende materiale blev udleveret.

- Sikkerhedsrådgivermappe 2017

Rapporten er udarbejdet den 14. marts 2018 af

ITD, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Lyren 1, 6330 Padborg, tlf. 7467 1233
v./ sikkerhedsrådgiver Frank Schnipper